

**ОЦЕНКА ТУРИСТИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ
НА ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ ТРОПУ «БОЛЬШОЙ КАРАДАГ»
В КАРАДАГСКОМ ПРИРОДНОМ ЗАПОВЕДНИКЕ
В 2020-м – I КВАРТАЛЕ 2023 гг.**

Е. А. Рябкова, М. Н. Федоренко

Аннотация. Актуальность этой работы состоит в анализе рекреационной нагрузки на экотропу «Большой Карадаг», являющейся показательной для функционирования заповедной экосистемы. «Большой Карадаг» – самый посещаемый туристический маршрут заповедника. Таким образом, в статье будут рассмотрены вопросы эксплуатационной нагрузки на данный эколого-просветительский объект Карадагского заповедника и его место как устойчивого элемента туристской инфраструктуры.

Ключевые слова: природные заповедники, Карадагский природный заповедник, рекреационная нагрузка на экотропу, туристский поток, экологическое просвещение.

**ASSESSMENT OF TOURIST LOAD ON ECOLOGICAL TRAIL
«BIG KARADAG» IN KARADAG NATURE RESERVE
IN 2020-I QUARTER 2023.**

Е. А. Ryabkova, M. N. Fedorenko

Abstract. The relevance of this work lies in the analysis of the recreational load on the ecopath «Big Karadag», which is indicative for the functioning of the protected ecosystem. «Big Karadag» – the most visited tourist route of the reserve. Thus, the article will consider the operational load on this ecological and educational facility of the Karadag Reserve and its place as a sustainable element of the tourist infrastructure.

Keywords: Nature reserves, Karadag Nature Reserve, recreational load on the ecopath, tourist flow, environmental education.

Главный замысел организации экотроп состоит в экологическом обучении и воспитании тех, кто посещает охраняемые природные территории, в охране природы, а также в регуляции потока посетителей в относительно безопасные для природы направления [1].

Карадагский природный заповедник расположен в юго-восточной части Крымского полуострова, а именно в поселке городского типа Курортное. Часть территории заповедника – реликты бушевавшего 150 млн лет назад вулкана юрского периода. Вулканические «скульптуры» неоднородны по своему проявле-

нию – обращают на себя внимание слоистые толщи, состоящие из стократ наложенных потоков лав и пластов вулканических туфов и прорывающие их несколько поздние секущие тела. В результате ландшафты, образующиеся на территории Карадага, характеризуются широким разнообразием и многосложностью.

Идея заповедания этой территории была выдвинута на начальном этапе деятельности Карадагской научной станции, построенной в 1914 г. приват-доцентом Московского университета, врачом-невропатологом Терентием Ивановичем Вяземским. Станция им. Т. И. Вяземского прошла продолжительный и тернистый путь своего становления: от задумки основания станции, ее строительства, последующей реализации и развития в сложном круговороте событий XX в. Официальная дата создания Карадагского заповедника – 9 августа 1979 г. [2]

После воссоединения Крыма с Россией в марте 2014 г. заповедник сохранил статус научного учреждения. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2015 г. № 1743-р было создано Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Карадагская научная станция им. Т. И. Вяземского – природный заповедник РАН».

В настоящее время «Карадагская научная станция им. Т. И. Вяземского – природный заповедник РАН» является филиалом Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федерального исследовательского центра «Институт биологии южных морей имени А. О. Ковалевского РАН». Учреждение подведомственно Министерству науки и высшего образования РФ [3].

Экологическая тропа «Большой Карадаг» расположена на юго-восточном побережье Крымского полуострова. Началом маршрута является пгт Курортное, окончанием – пгт Коктебель (рис. 1). Необходимо понимать, что этот маршрут с подъемом на высоту более 370 м. н. у. м., продолжительностью и протяженностью 4 часа и 7 км соответственно. Маршрут протягивается по Береговому хребту Карадагского горного массива, через Южный перевал; по территории Карадагского государственного природного заповедника (кварталы № 31, 32, 28, 27, 21, 14, 15, 9, 10, 26, 25, 29) [4].

Содержание экскурсии на маршруте состоит в знакомстве с горным массивом Карадаг, историей создания заповедника, его геологией, климатом, уникальными флорой и фауной. Посетители экотропы узнают примечательные сведения о Карадаге, его природе и чутком к ней отношении (см. фото).

Обращаясь к статистическим итогам посещения экологической тропы «Большой Карадаг» за 2020-й – первый квартал 2023 гг. (рис. 2), можно прийти к следующему выводу.

Период 2020 г. для заповедника ознаменовался пандемией COVID-19, когда экотропа «Большой Карадаг» была закрыта с 25 марта по 3 июня в связи с коронавирусными ограничениями. Тем не менее этот маршрут посетили на 615 туристов больше в сравнении с 2019 г. Это объясняется продолжительным периодом самоизоляции, а значит, запретом посещать места скопления людей до обнародования специального распоряжения губернатором Республики Крым.

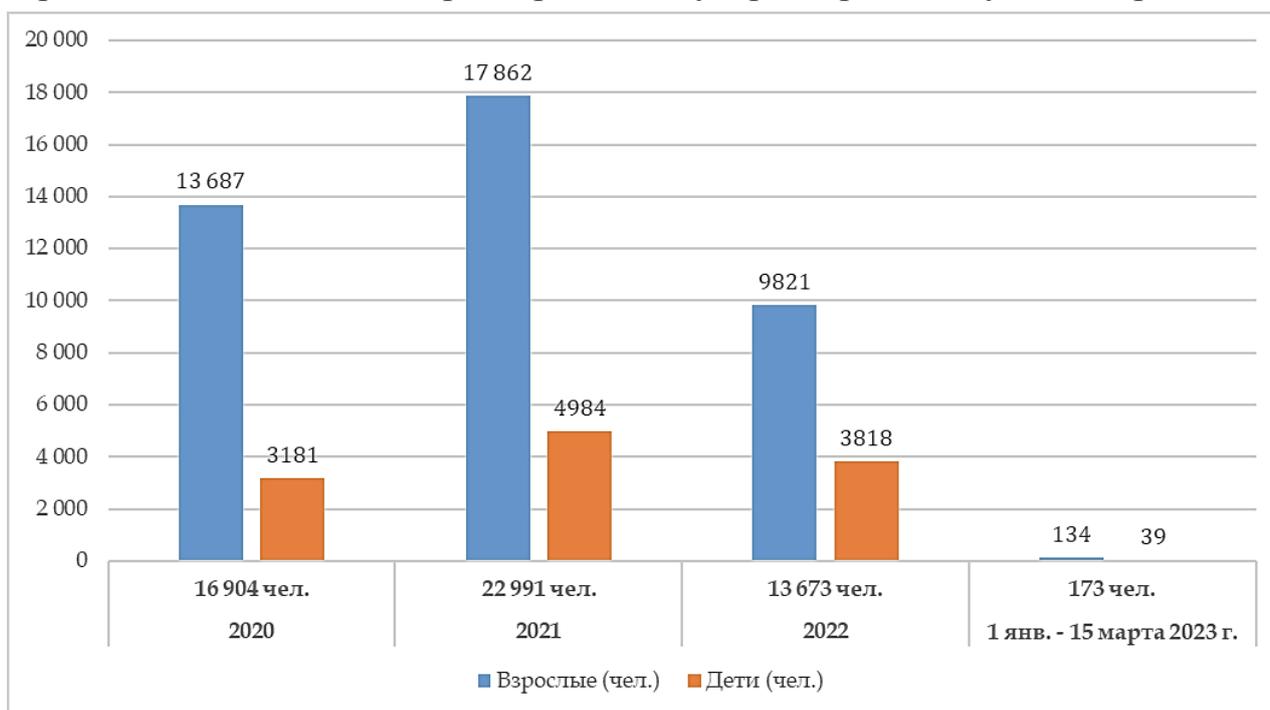


Рис. 2. Статистические итоги посещений экологической тропы «Большой Карадаг» за 2020-й – первый квартал 2023 гг.

Следовательно, возникла большая потребность в экотуризме на природе, которая нашла своё отражение в 16 904 посетителях.

В 2021 г. горно-пешеходный маршрут посетили наивысшее количество туристов за 2020–2022 гг. – 22 991 тыс. чел. Такие показатели связаны с относительно благоприятной экологической, социально-экономической и политической обстановкой. Резюмируя, 2021-й явился постковидным годом, когда эпохальный период пандемии завершился и путешествия снова возобновились.

В 2022 г. горный маршрут преодолели минимальное количество туристов за 2020–2022 гг. – всего 13 673 чел. Необходимо особо подчеркнуть тот факт, что Россия закрыла с 24 февраля 2022 г. для гражданских самолетов часть своего воздушного пространства на юге и в центральной части страны на фоне проведения специальной военной операции (СВО) на Украине. До сих пор временно ограничены полеты в 11 аэропортов, в том числе в Симферополь. В интересах отдыхающих в 2022 г. были доступны и апробированы альтернативные варианты маршрутов, как добраться в Крым: поезд, самолет – поезд, самолет – автобус, поезд – автобус, автомобиль. Словом, учитывая возможности каждого туриста.

По сообщению главы Республики Крым С. В. Аксёнова: всего за январь – август 2022 г. турпоток в Крым составил более 5,26 миллиона туристов. 83% туристов приехали по Крымскому мосту на автомобилях и автобусах, 17% – по железной дороге (Крымская железная дорога). При этом количество отдыхающих, которые прибыли на полуостров железнодорожным транспортом, увеличилось в 2,5 раза [5].

Согласно официальным источникам, допустимая рекреационная нагрузка на экотропу «Большой Карадаг» составляет 34 580 человек в год [6]. Эксплуатационный пик приходится на два летних месяца (июль – август), в межсезонье (с ноября по апрель) посещение не носит тенденцию массовости, и у природы есть возможность восстановиться.

По данным многолетних наблюдений, учеными установлено, что площадь экологической тропы «Большой Карадаг» минимальна по отношению к общей площади заповедника (сотые доли процента) и объем сезонной нагрузки на экологическую тропу (около 20 тыс. чел. в год) не приводит к изменениям соседствующих с маршрутом наземных природно-территориальных комплексов [7]. Однако 2021 г. стал исключением из правила, что обусловлено выходом из пандемии и стремлениями туристов больше посещать заповедные территории.

В заключение ещё раз подчеркну, что рекреационная нагрузка в посещении экотропы «Большой Карадаг» носит неравномерный характер, подчиняясь сезонным изменениям в природной ритмике заповедника, экономическим обстоятельствам в жизни общества, политической обстановке в стране. Этот живописнейший горно-пешеходный маршрут содержит в себе «жемчужину» Крымского полуострова – скалу-арку «Золотые Ворота», ставшую визитной карточкой пгт Коктебель. Посетить эколого-просветительский маршрут № 1 экологическую тропу «Большой Карадаг» означает прикоснуться к великолепной бережно охраняемой первозданной природы юго-восточного побережья Крыма.

Список литературы

1. Чижова В. П. Рекреационные ландшафты: устойчивость, нормирование, управление. – Смоленск : Ойкумена. 2011. – 176 с.
2. Федоренко М. Н., Горбунов Р. В., Литвин В. А., Горбунова Т. Ю. Опыт организации эколого-просветительской деятельности в Карадагском природном заповеднике // Экологический туризм: современные векторы развития : кол. монография / Уральский государственный педагогический университет ; под ред. О. Ю. Гурьевских [и др.]. – Электрон. дан. – Екатеринбург, 2022. – С. 479–480.
3. Федоренко М. Н., Горбунов Р. В., Литвин В. А., Горбунова Т. Ю. Опыт организации эколого-просветительской деятельности в Карадагском природном заповеднике // Экологический туризм: современные векторы развития : кол. монография / Уральский государственный педагогический университет ; под ред. О. Ю. Гурьевских [и др.]. – Электрон. дан. – Екатеринбург, 2022. – С. 482.
4. Информация взята из технологической карты эколого-просветительского маршрута № 1 «Экологическая тропа “Большой Карадаг”».

5. Телеграм канал» Главы Республики Крым – С. В. Аксёнов [Мессенджер]. URL: <https://t.me/Aksenov82/1409> (дата обращения: 16.03.2023)

6. Федоренко М. Н., Горбунов Р. В., Литвин В. А., Горбунова Т. Ю. Опыт организации эколого-просветительской деятельности в Карадагском природном заповеднике // Экологический туризм: современные векторы развития : кол. монография / Уральский государственный педагогический университет ; под ред. О. Ю. Гурьевских [и др.]. – Электрон. дан. – Екатеринбург, 2022. – С. 484.

7. Федоренко М. Н., Горбунов Р. В., Литвин В. А., Горбунова Т. Ю. Опыт организации эколого-просветительской деятельности в Карадагском природном заповеднике // Экологический туризм: современные векторы развития : кол. монография / Уральский государственный педагогический университет ; под ред. О. Ю. Гурьевских [и др.]. – Электрон. дан. – Екатеринбург, 2022. – С. 484–485.

УДК 91

СОЦИОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ КАЧЕСТВА ТУРИСТСКИХ УСЛУГ В РЕГИОНЕ (НА ПРИМЕРЕ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ)

М. Н. Скроб

Аннотация. В статье рассматриваются основные методы социологических исследований, подходы к определению и оценки качества услуг, в том числе услуг в сфере туризма. Анализируется рынок туристско- экскурсионных услуг Курской области, обобщаются результаты нескольких социологических исследований и проводится контент-анализ о качестве туристских услуг в Курской области.

Ключевые слова: туризм, социологические исследования, метод анкетного опроса, метод интервью, контент-анализ, фокус-группа, оценка качества туристских услуг, туристская привлекательность.

SOCIOLOGICAL STUDIES OF THE QUALITY OF TOURIST SERVICES IN THE REGION (ON THE EXAMPLE OF THE KURSK REGION)

M. N. Skrob

Annotation. The main methods of sociological research, approaches to the definition and assessment of the quality of services, including services in the field of tourism, are considered in the framework of the work. The market of tourist and excursion services of the Kursk region is analyzed, the results of several sociological studies are summarized and a content analysis of the quality of tourist services in the Kursk region is carried out.

Keywords: tourism, sociological research, questionnaire survey method, interview method, content analysis, focus group, assessment of the quality of tourist services, tourist attractiveness.